

DEBAT

Dette er et debatindlæg. Indlægget er udtryk for skribentens holdning. Alle holdninger, som kan udtrykkes inden for straffelovens og presseetikken rammer, er velkomne, og du kan også sende os din mening [her](#).



“EU leger omvendt Robin Hood: Tager milliarder fra passagererne og giver til flyselskaberne”



I fremtiden må flypassagerer spejde efter kompensation efter forsinkelser i mere 4 til 6 timer.

Arkivfoto: Mads Claus Rasmussen/Ritzau Scanpix

KARIN BRECK, CHEF FOR INTERNATIONAL POLITIK, FROBRUGERRÅDET TÆNK, OG EVA PERSSON, ADVOKAT (H), PARTNER, PERSSON ADVOKATFIRMA

22. sep. 2025 KL. 09.40

Det går bragende for europæiske flyselskaber, der på stribe leverer tocifrede milliardoverskud i disse år. Alligevel vil EU nu forringe flypassagerernes rettigheder og tage milliarder fra passagerernes lommer og give til flyselskaberne.

I juni blev EU's transportministre enige om et forslag til en ny forordning, der bl.a. vil forlænge tidsgrænsen for, hvornår man som flypassagerer har ret til kompensation, hvis flyet er forsinket.

Hvor du som flypassager i dag har ret til økonomisk kompensation, hvis flyet er forsinket mere end 3 timer, vil EU flytte den grænse, så dit fly skal være forsinket i henholdsvis 4 og 6 timer alt efter, hvor langt du skal flyve.

Det vil i kroner og øre betyde, at flypassagerer i EU vil gå glip af **næsten 12 mia. kr.** årligt i tabt compensation. Alene for flypassagerer i Danmark er det 200 mio. kr. årligt.

Ifølge transportminister Thomas Danielsen er forslaget en økonomisk håndsrækning til flyselskaberne. **Med hans ord** vil man “finde en balance, hvor man også tager hensyn til luftfartsselskabernes økonomi”.

Når man betaler for en flyrejse, bør flyselskabet levere ydelsen som aftalt

I 2024 kunne IAG, der tæller bl.a. British Airways og Iberia, levere et overskud på knap 38 mia. kr. Samme år tjente Ryanair 16 mia. kr. Air France-KLM tjente 12 mia. kr. Og Norwegian har netop offentliggjort et kvartalsregnskab med det næstbedste driftsresultat i koncernens historie.

Den nuværende forordning for flypassagerrettigheder er **anslået til at koste flyselskaberne 1 euro** pr. solgte billet at skulle leve op til.

Skyhøje overskud

Flyselskaberne har altså været i udmærket stand til at levere skyhøje overskud, selvom de har skulle betale et minimalt beløb for at leve op til de nuværende regler for blandt andet compensation.

Vi har derfor meget svært ved at forstå, at den danske regering, med Thomas Danielsen ved roret i denne sag, kan bakke op om at tippe den økonomiske balance så drastisk til flyselskabernes fordel og fratage så mange passagerer deres ret til compensation.

Kompensation er en grundlæggende forbrugerret, som vi ikke må give køb på. Når man betaler for en flyrejse, bør flyselskabet levere ydelsen som aftalt. Og hvis flyrejsen bliver forsinket i adskillige timer – og det var inden for flyselskabets kontrol – er det kun rimeligt, at man bliver kompenseret økonomisk.

Med det nye forslag skal du altså vente i lufthavnen i op til dobbelt så lang tid på lange flyvninger, før du har krav på et mindre beløb, du hidtil har haft krav på.

Taksterne for compensationen, som flyselskaberne skal betale, er desuden de samme i kroner og øre som i 2004, hvor reglerne blev vedtaget. Hvis compensationstaksterne skulle have samme værdi i dag set i forhold til inflationen, skulle de være 47 pct. højere. Med andre ord har politikerne allerede givet flyselskaberne en økonomiske gevinst på forbrugernes bekostning.

Vi vil derfor på det kraftigste opfordre de danske EU-parlamentarikere til at holde fast i forbrugernes rimelige ret til compensation og modarbejde transportministrenes og EU-kommissionens forslag om at flytte store beløb fra passagererne til flyselskaberne.